

La Camera,

premesse che:

la strada statale 21, che collega il sud del Piemonte con il sud francese attraverso il Colle della Maddalena e collega in particolare la città di Cuneo con Gap (Hautes-Alpes , PACA) , attraversa i Comuni di Demonte ed Aisone ove la strada passa all'interno dei centri abitati con strettoie pericolose sia per la transitabilità ordinaria sia per la sicurezza statica degli edifici prospicienti;

detta strada statale è percorsa ogni giorno da oltre mille mezzi pesanti (autorimorchi o autoarticolati) in parte per il trasporto merci tra Italia e Francia e in parte per il trasporto di acque minerali prodotte in alta valle;

il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, approvava già nel 2008 un progetto preliminare per una variante alla strada statale 21 "Colle della Maddalena", in provincia di Cuneo che prevedeva, tra l'altro, 4 gallerie, 4 viadotti e 4 rotatorie, con una previsione di spesa per un importo complessivo dell'opera di circa 252 milioni da realizzarsi in tre lotti, di cui il primo (variante di Demonte) era inserito già nel Contratto di Programma Anas 2007-2011, con previsione d'appaltabilità nel 2009;

nel 2010 il progetto veniva rivisto per l'eccessiva onerosità e l'ANAS si assumeva il compito di riprogettare l'opera individuando una soluzione che consentiva un risparmio di molte decine di milioni di euro per la sola circonvallazione di Demonte. La nuova variante prevedeva una sola galleria, invece delle due originarie, e un viadotto di circa 350 metri. Un'ipotesi progettuale che, estesa anche ad Aisone, consentirebbe di dimezzare i costi complessivi dell'opera;

l'ANAS ha praticamente completato sia la progettazione, ormai in fase di cantierabilità, sia tutte le valutazioni di impatto e le autorizzazioni necessarie, tanto da permettere di poter avviare l'opera a partire dal 2014;

il traffico sulla Strada Statale 21 in ulteriore intensificazione negli ultimi anni creando enormi disagi e problemi di sostenibilità e sicurezza della viabilità locale, con problemi anche con gli Enti locali e le popolazioni della Valle;

diventando alla luce dei fatti suesposti necessario trovare una risposta alla viabilità della SS 21 ed in particolare agli attraversamenti degli abitati di Demonte e di Aisone;

impegna il Governo

a valutare la possibilità di inserire l'opera, o almeno un primo lotto, nel contratto di programma 2014, autorizzando la stessa ANAS alla stipula di accordi di programma con gli altri soggetti istituzionali coinvolti e interessati .